



IT

seit 1923

„Regina“ ^{EVO}





HOREX

1950

Il nome Regina è indissolubilmente legato alla storia di HOREX e ha la particolarità di essere stata la prima moto tedesca a utilizzare un nome femminile. Il design innovativo, le accurate finiture cromate e soprattutto la tecnologia all'avanguardia e la sua proverbiale affidabilità la resero un bestseller, con oltre 20.000 unità vendute nel 1952. In totale furono costruite circa 83.000 moto, e la produzione arrivò fino a realizzare una moto ogni sette minuti. Nel corso degli anni la "Regina" fu sottoposta a un continuo sviluppo tecnico (alberi a camme, scarichi, testata); oltre al modello "Sport", furono sviluppate versioni con cilindrata da 250 cm³ e 400 cm³



I modelli mostrati possono contenere parti non standard.

HOREX

Motorcycles

2026

A distanza di 70 anni torna sulla strada la Regina della moto tedesche degli anni 50. Il design, la tecnologia, i materiali e la funzionalità della HOREX Regina EVO sono unici e irripetibili, un tributo per il centenario di HOREX e per tutti gli appassionati del marchio, che da oggi hanno una nuova moto di riferimento: la HOREX Regina EVO.



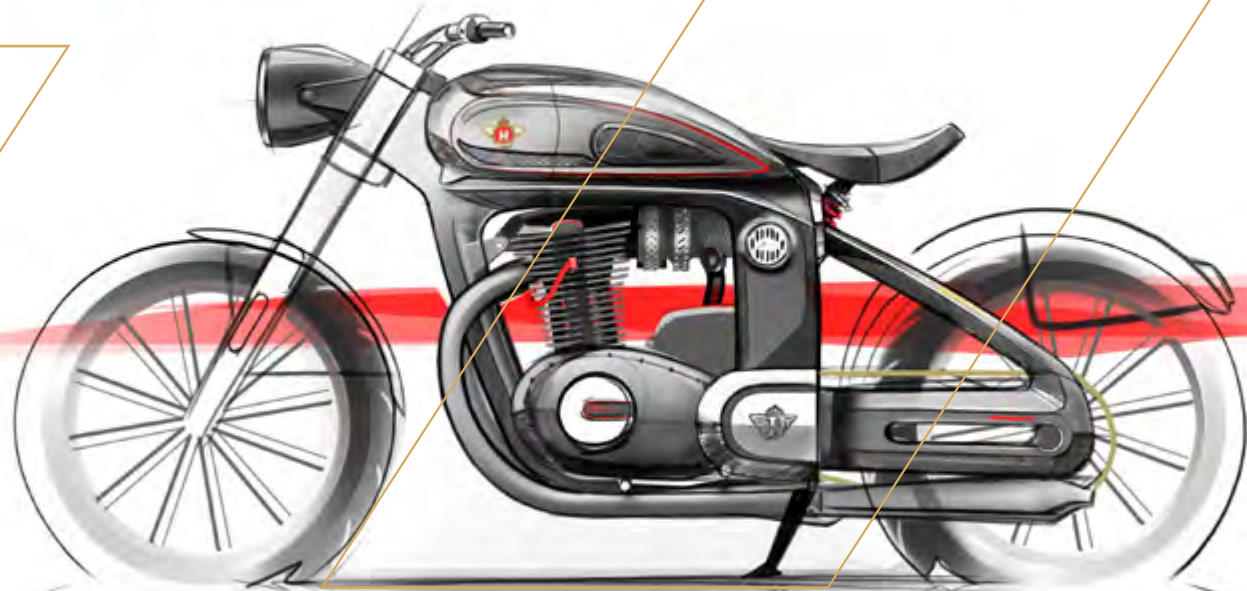


HOREX

Regina^{EVO}

Innovativa e raffinata sia dal punto di vista tecnologico che del design, la "Regina" era, negli anni 50, il sogno di molti appassionati di motociclette. La nuova HOREX Regina Evo rievoca queste sensazioni attraverso il linguaggio del suo design, che combina la perfezione dei dettagli con l'innovazione dei suoi contenuti tecnici.

Immediatamente riconoscibile da alcuni stilemi fondamentali reinterpretati con materiali e finiture esclusive, la HOREX Regina Evo introduce nella produzione di serie anche innovative scelte tecnologiche, prima fra tutte un comparto ciclistico interamente in carbonio ad alto modulo, come nelle auto da corsa o nell'industria aerospaziale.



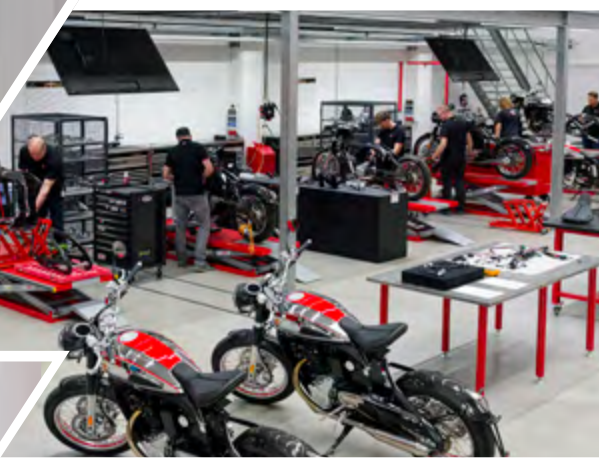
one of 500

I modelli mostrati possono contenere parti non standard.



HOREX
TRADITIONAL
MAXIMUM
CUSTOMIZED
MOTORCYCLE
ENJOYMENT - THE
ULTIMATE RIDING
EXPERIENCE
UNIQUE
NEW STANDARDS VALUE
VALUE RETENTION

CRAFTSMANSHIP
IN
PERFECTION
HANDCRAFTED



HIGHLIGHTS

RUOTE A RAGGI IN ALLUMINIO

Le ruote a raggi della HOREX Regina sono state realizzate in esclusiva nell'ormai raro diametro da 18 pollici.



DISPLAY LCD TOUCHSCREEN

Display circolare TFT a colori integrato nel faro. Possibilità di personalizzare Info-Mode con quattro tipi di schermata: Standard, Regina, Sport e Metal. Alta retro luminosità per lettura in controluce.



FARI A LED

Tecnologia LED integrata per fari anteriori, luci di stop, luci posteriori e indicatori di direzione.

SOSPENSIONI

Forcella anteriore HOREX Ø 43 mm con finitura lucida a specchio. Sospensione posteriore monoammortizzatore con regolazione estensione e compressione.



SELLA

Sella realizzata in stampa 3D che coniuga eccezionali caratteristiche di comfort accoppiata a un telaio reggisella ultraleggero in fibra di carbonio.



GRUPPO TERMICO

Il gruppo termico è progettato e realizzato internamente, vanta condotti di aspirazione e scarico lucidati e speciali alette per il raffreddamento e il contenimento della rumorosità.

I modelli mostrati possono contenere parti non standard.

SPECIFICHE TECNICHE



TELAIO FORCELLONE

Telaio monoscocca in carbonio
Forcellone monoscocca in carbonio

SISTEMA DI SCARICO Sistema di scarico in acciaio inossidabile ad alte prestazioni con due collettori e finitura lucidata a specchio

SOSPENSIONE ANTERIORE Forcella telescopica HOREX (Ø 43 mm) con escursione di 130 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Monoammortizzatore regolabile in compressione, estensione e precarico

FRENI ANTERIORI Pinze a doppio pistoncino ricavate dal pieno. Doppio disco flottante da Ø 260 mm

FRENO POSTERIORI Pinza a doppio pistoncino ricavato dal pieno. Freno a disco da Ø 240 mm

RUOTE Tubeless a raggi in alluminio

LUCI Fari adattivi a LED, luci posteriori a LED e indicatori di direzione a LED

SELLA Sella stampata in 3D con imbottitura adattativa. First to market.

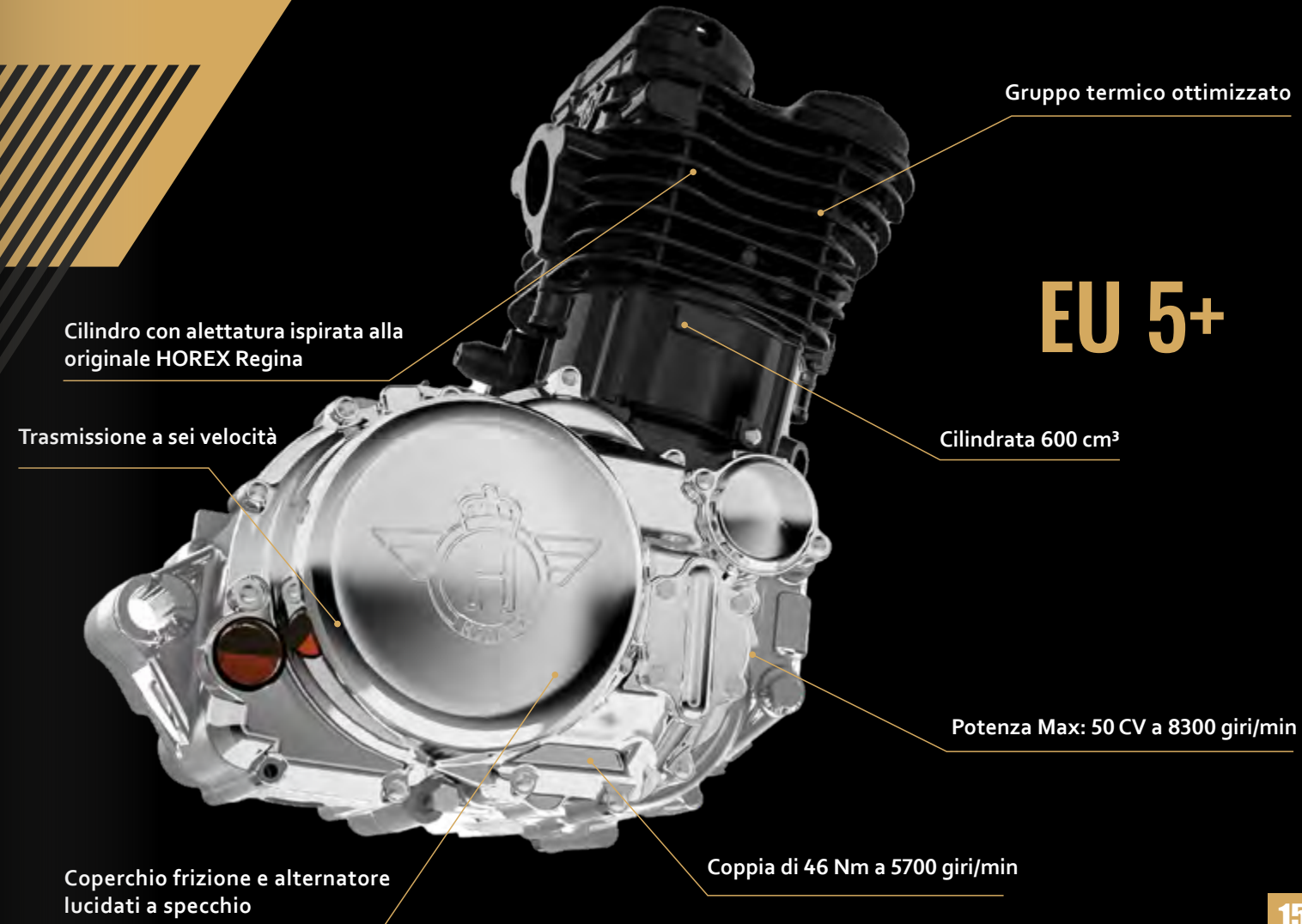
ALTEZZA SEDUTA 800 - 810 mm

ULTERIORI STANDARD DOTAZIONE Display LCD touchscreen, batteria agli ioni di litio

PESO circa 133 kg (peso a secco)

SPECIFICHE MOTORE

CONCETTO	High-End Modern-Classic I Monoposto
TIPO DI MOTORE	Motore monocilindrico raffreddato ad acqua, due alberi a camme in testa (DOHC), 4 valvole
CILINDRO	1
CILINDRATA	600 cm ³
POTENZA	50 CV (35 kW) a 8300 giri/min
COPPIA	46 Nm a 5700 giri/min
TRASMISSIONE	A sei velocità



TELAIO MONOSCOCCA

L'uso della fibra di carbonio come materiale strutturale portante offre diversi vantaggi oggettivi: rigidità torsionale a livelli di riferimento, una significativa riduzione della massa complessiva e una grande libertà di progettazione nella definizione delle sezioni trasversali, degli spessori delle pareti e delle geometrie.

Questo design ha anche permesso di integrare direttamente nel telaio il modulo ABS e parti dell'airbox. La Regina Evo è inoltre dotata di un forcellone monobraccio in fibra di carbonio.

La combinazione di questi due componenti principali - il telaio e il forcellone - contribuisce in modo significativo al peso totale a secco di soli 133 kg.



Canotto di sterzo integrato

Leveraggio della sospensione integrato

Telaio a doppia culla

IMPRESSIONI



HOREX

M o t o r c y c l e s

HOREX Motorcycles GmbH

3C-Ring 1
86899 Landsberg am Lech
Germany

Tel +49 (0) 8191 96 96-1000
Fax +49 (0) 8191 96 96-3333

info@horex.com



HOREX.com